

[REIFF TECHNISCHE PRODUKTE] *Dichtungstechnik*

REIFF

Gleitringdichtungen

vom Sealprofi



www.reiff-tp.com



Produktübersicht

REIFF Technische Produkte – Ihr strategischer Partner für die Dichtungstechnik

Seit über 100 Jahren ist REIFF Technische Produkte führender Partner in der Erstausrüstung. Mit mehr als 140.000 Produkten aus den Bereichen Antriebstechnik, Dichtungstechnik, Schlauchtechnik, Kunststofftechnik

und Profiltechnik verfügen wir über eines der größten technischen Sortimente Deutschlands. Im Bereich der Dichtelemente stehen Ihnen über 50.000 Standardprodukte zur Verfügung.

Sortiments-Profi

In Zusammenarbeit mit führenden Herstellern erweitert REIFF kontinuierlich sein umfangreiches Dichtungssortiment: im Bereich der statischen Dichtungen, Rotations-, Hydraulik-, Pneumatik- und Flachdichtungen sowie bei Gummi- bzw. Dichtungsplatten. Bei der Auswahl unserer Produkte gehen wir auf individuelle Kundenwünsche ein und setzen stets auf starke Marken!



Entwicklungs- und Beratungs-Profi



Unsere Anwendungsingenieure kennen sich bestens aus hinsichtlich Produkten, Materialien und Anwendungen. Die erfahrenen Techniker unterstützen Sie gerne mit einer fundierten Beratung – bei Bedarf auch vor Ort – mit technischen Entwürfen, Prototyping für die Serienproduktion oder mit einer Fertigung nach Maß. Die Sealprofis kennen die optimale Lösung, passend zu Ihrer Anwendung!

Logistik-Profi

Ist die optimale Dichtungslösung gefunden und das geeignete Produkt ausgewählt, sorgt REIFF für die termingerechte Belieferung – auf Wunsch „just in time“. Eine schnelle Verfügbarkeit und effiziente Prozesse in der gesamten Logistikkette bieten wir durch eines der größten und modernsten Zentrallager des Technischen Handels: Mit 20.000 qm Lagerfläche, modernster Lagertechnik und über 80.000 Artikeln sorgen wir für Planungssicherheit und einen hohen Bestellkomfort. Unser Verkauferteam berät Sie gern, organisiert und steuert den Auftragsablauf nach Ihren Anforderungen und Wünschen.



Bauformen

REIFF-Gleitringdichtungen sind durch die Vielzahl der Bauformen an die unterschiedlichsten Betriebsbedingungen angepasst. Durch Kombination hochwertiger Materialien von Gleit- und Gegenring

sowie der Nebendichtung können individuelle Produktlösungen umgesetzt werden. Gleitringdichtungen werden nach DIN EN 12758 (24960) gefertigt.

Folgende Übersicht zeigt unsere Hauptvarianten.

Gleitringdichtungen	Dichtungsart	Materialien		Einsatzparameter
		Gleitflächenpaarung/Gegenringe	Nebendichtung	
	Gummiabstreiferdichtung	Synthetische Kohlen, Stahlliegierungen, Gusseisenmetalle, Karbide (Wolframkarbide, Siliciumkarbide), Metalloxide (Keramik), Kunststoffe (PTFE, sonstige)	NBR, EPDM, FPM, FEP, FFPM	Wellendurchmesser 10–100 mm, p _{max} 12bar, Temperatur -20 bis +120 °C, v _{max} 10m/s
	Einzelringdichtung, konisch			Wellendurchmesser 10–100 mm, p _{max} 10bar, Temperatur -20 bis +180°C, v _{max} 15m/s
	Metallfaltendichtung			Wellendurchmesser 18–100 mm, p _{max} 20bar, Temperatur -20 bis +220°C, v _{max} 20m/s
	Sinusfederdichtung			Wellendurchmesser 12–100 mm, p _{max} 16 bar, Temperatur -30 bis +220°C, v _{max} 20m/s
	Gruppenfederdichtung			Wellendurchmesser 18–100mm, p _{max} 25 bar, Temperatur -30 bis +220°C, v _{max} 20m/s
	Einzelringdichtung mit Drainageanschluss, Doppeldichtung mit Anschlüssen, Sperrsystem erforderlich			Wellendurchmesser 25–100 mm, p _{max} 25 bar, Temperatur -40 bis +200°C, v _{max} 10–16 m/s

Wenn Standardabmessungen nicht ausreichen, bieten wir Ihnen individuelle Produkte entsprechend Ihrer konstruktiven Vorgaben.

REIFF MACHT DEN UNTERSCHIED!

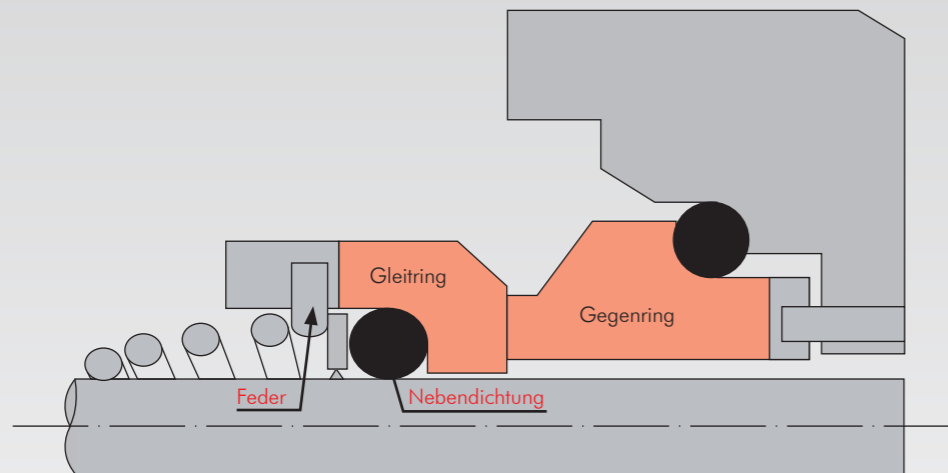
Topaktuelles Fachwissen gepaart mit professionellem Support – die REIFF-Anwendungsingenieure sind mit den täglichen Herausforderungen ihrer Kunden bestens vertraut und stehen Ihnen gern als Ansprechpartner auf Augenhöhe zur Verfügung. Das macht uns zum idealen Partner in der Erstausrüstung!

GLEITRINGDICHTUNGEN –

zuverlässig und hochpräzise

REIFF-Gleitringdichtungen kommen überall dort zum Einsatz, wo aufgrund aggressiver Medien in Verbindung mit großen Drücken und hohen Umfangsgeschwindigkeiten gängige Wellenabdichtungen nicht mehr

ausreichen. Durch die Verwendung von Gleitringdichtungen können Leckagen ausgeschlossen und höhere Standzeiten gewährleistet werden.

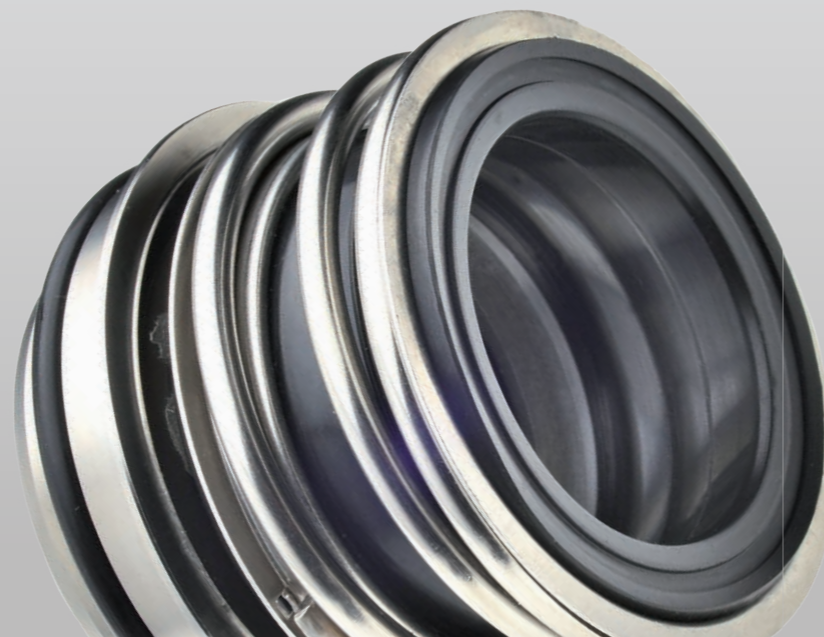


Die gleitenden Bauteile – Gegenring & Gleitring – werden mit ihren Laufflächen gegeneinander im Maschinengehäuse eingebaut. Während der Gegenring statisch eingebaut ist, bewegt sich der Gleitring mit der

rotierenden Welle. Abgestimmte Vorspannelemente wie z.B. Einzelfedern, Gruppenfedern oder der Metallfaltensbalg, stellen die Dichtwirkung zwischen den geläppten Gleitflächen zu jedem Betriebszeitpunkt sicher.

Diese Eigenschaften garantieren Erfolg:

- ⊕ ideal bei abrasiven Medien und hohen Drücken
- ⊕ hochwertige, korrosionsbeständige Gleitwerkstoffe
- ⊕ gute Wärmeabführung
- ⊕ für niedrige und hohe Umfangsgeschwindigkeiten
- ⊕ höhere Standzeiten gegenüber Stopfbuchspackungen
- ⊕ leichtgängig und verdrehsicher
- ⊕ schnelle und einfache Austauschbarkeit, kein Nachstellen im Betrieb
- ⊕ schnelle Sonderanfertigung



PRODUKT-KNOW-HOW

und Materialkompetenz

Die REIFF-Anwendungsingenieure wissen genau, welches Material bei welchen Medien einzusetzen ist und unterstützen Sie von der Materialauswahl bis hin zur konstruktiven Lösung.

Die Materialien – kompromisslos hochwertig

Nicht allein die unterschiedlichen Bauformen sind entscheidend für die sichere Abdichtung und Betriebssicherheit der REIFF-Gleitringdichtungen. Der Auswahl beziehungsweise der Kombination geeigneter Materialien in Abhängigkeit von den Betriebsparametern gilt ebenfalls unsere volle Aufmerksamkeit.

Gleitringe

Als Hauptmaterialien für Gleitflächen werden synthetische Kohle, spezielle Stähle und Gusswerkstoffe, sowie Karbide, Metalloxide und Kunststoffe verwendet. Diese Werkstoffe wurden speziell für verschiedene Anforderungen, wie z.B. den Einsatz in abrasiven Medien entwickelt und erfüllen zuverlässig die meisten Betriebsanforderungen. Die geläppten Laufflächen stehen für höchste Präzision und halten zuverlässig das Schmiermittel im System.



Elastomere

Für die hohen Ansprüche an Medien- und Temperaturbeständigkeit gibt es auch bei der Auswahl des Elastomers keine Kompromisse. Die für Gleitringdichtungen verwendeten Elastomere zeigen einen optimalen Druckverformungsrest und sind in Umgebungstemperaturen von -40°C bis +200°C einsetzbar. Standardmäßig sind Materialien in Nitril-Kautschuk (NBR) und Fluor-Kautschuk (FKM) in Verwendung. Wenn Betriebsbedingungen höhere Temperaturbeständigkeit erfordern, können weitere Materialien wie z.B. Perfluorkautschuk (FFKM) zum Einsatz kommen.



Hauptsitz Reutlingen

Tübinger Str. 2–6
72762 Reutlingen
Tel.: +49 7121 323-0
kundenservice@reiff-gruppe.de

REIFF TECHNISCHE PRODUKTE GMBH

DEUTSCHLAND**Niederlassung Leipzig**

Fraunhoferstraße 8
04178 Leipzig
Tel.: +49 34205 776-0
leipzig@reiff-gruppe.de

Niederlassung Chemnitz

Otto-Schmerbach-Straße 35
09117 Chemnitz
Tel.: +49 371 26 78-0
chemnitz@reiff-gruppe.de

Niederlassung Wallau

Nassaustraße 19b
65719 Hofheim-Wallau
Tel.: +49 6173 60 04-0
info@reiff-gruppe.de

Niederlassung Offenburg

Robert-Bosch-Str. 2
77656 Offenburg
Tel.: +49 781 9 69 18-0
offenburg@reiff-gruppe.de

**Logistikzentrum
und Ladengeschäft**

Allmendstraße 6
72770 Reutlingen-Betzingen
Tel.: +49 7121 323-1300
logistik@reiff-gruppe.de

INTERNATIONAL**ROLLER-TECH S.à.r.l.**

4385 Ehlerange
Luxemburg
www.roller-tech.eu

ROLLER BELGIUM SPRL

4040 Liège/Herstal
1400 Nivelles
Belgien
www.roller-tech.eu

REIFF Technical Products Co., Ltd.

Duhui Road No. 1835
201108 Shanghai
China
www.reiff-tp.cn