# Gleitlager



# Warum SELFOIL®?



Wirtschaftlichkeit

**Technologie** 

• höchste Präzizion

• keine Wartungsarbeiten • permanent im Lager vorrätig

• Eliminierung von zusätzlichen Schmierungen

• weitverzweigtes Vertriebsnetz in Europa

• Lasten bis zu 10 MPa (100 kg/cm²)

• Drehzahlen bis zu 30000 U/min • Temperaturen von –20 °C bis +120 °C

AMES bietet seinen Kunden ein hochwertiges Produkt an, welches mit den modernsten, heutzutage zur Verfügung stehenden Technologien für Sintermetalle produziert wird.

#### SELFOIL® bietet:

#### Sicherheit

- Verhinderung des Festlaufens
- permanenter Schmierfilm
- leiser Betrieb dank Geräuscharmut
- niedriger Reibungskoeffizient

#### Typ A zylindrisch

Ein zylindrisches Gleitlager wird folgender Maßen bezeichnet:

SELFOIL®Gleitlager A-InnenØ-AußenØ-Länge

Beispiel: SELFOIL®Gleitlager A-25-30-25

Ø<sup>l</sup>d

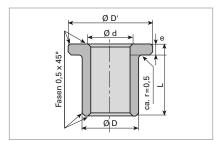
Ø D



## Typ B zylindrisch mit Bund

Zylindrische Gleitlager mit Bund werden folgender Maßen bezeichnet: SELFOIL® Gleitlager B-InnenØ-AußenØ-Länge/ AußenØBund-Bunddicke

Beispiel: SELFOIL®Gleitlager B-16-20-20/24-2





### Typ Kalottenlager

Ein Kalottenlager wird vom Schema gleich bezeichnet wie ein zylindrisches Gleitlager Typ A. Nur wird statt dem Außendurchmesser der Kugeldurchmesser verwendet. Das C kennzeichnet das Lager als kugelförmiges Gleitlager.

SELFOIL®-Gleitlager C-InnenØ-KugelØ-Länge Beispiel: SELFOIL®-Gleitlager C-10-22-16

